

TRANSPORT OG BÆREDYGTIGE BYER

”Byer bliver formet af transport og dermed er det bæredygtig transport – gode muligheder for at skifte transportmidler, fodgængerfaciliteter og cykelfaciliteter – der skal være med til at skabe bæredygtige byer” (Peter Newman)



New York bus, 2004, Af Malene Freudendal-Pedersen

I løbet af de sidste 50 år er der sket en eksponentiel vækst i transport af både mennesker og varer. Antallet af motoriserede transportmidler har passeret mere end 800 millioner på verdensplan og mange steder er vækstraten højere end både befolkningstilvækst og BNP. Denne vækst medfører en lang række af utilsigtede konsekvenser og er nu i færd med at undergrave nogle af de selv samme fordele, transporten oprindeligt bragte med sig. Det bliver til stadighed tydeligere at disse tendenser giver alvorlige udfordringer for samfund, som stræber efter bæredygtig byudvikling.

Der er megen opmærksomhed rettet imod mulige teknologiske løsninger på bæredygtig transport f.eks. biobrændsel og letvægtskøretøjer. Det ser dog ud til, at tekniske løsninger alene ikke er tilstrækkelige til at reducere transportsektorens indvirkning på miljøet, ikke mindst på grund af den stadigt stigende vækst i antallet af biler og kørte kilometre. Dermed er vi tvunget til at overveje hvordan vi planlægger byer som tilbyder og favoriserer andre transportformer og samtidig begrænser den massive brug af olie afhængige transportmidler

Spørgsmålet bliver: hvordan kan byer understøtte udviklingen af bæredygtig transport og samtidig skabe lige rettigheder og muligheder for mobilitet for alle? Fokus er på forskellige typer af mobility management og planlægning med udgangspunkt i at skabe muligheder og prioriteter for andet end motoriseret transport.

Vi tager udgangspunkt i et bredt spektrum af bæredygtige transportmuligheder. Vores cases favner bredt, lige fra overordnede politiske bæredygtige transport strategier til specifikke projekter om at forbedre muligheder for omskift mellem forskellige transportmidler (intermodalitet) Med udgangspunkt i de nævnte perspektiver har vi fokuseret på: Intermodalitet, cykelstier, mobility management, trængselsafgifter, offentlig transport og demokratiske og sociale aspekter ved transport.

TRANSPORT AND SUSTAINABLE CITIES

“Cities are shaped by transport and hence sustainable transport – good transit, walkability and cycling facilities – should help shape sustainable cities” (Peter Newman)



New York bus, 2004, By Malene Freundendal-Pedersen

During the past fifty years, there has been an exponential growth in transport of both people and goods. The number of motorised road vehicles has surpassed more than 800 million world-wide and are, in many places, still growing at higher rates than both human population and GDP. This growth has several unintended consequences - and is now increasingly eroding some of the very benefits transport has brought about. It is now evident

that current trends pose severe challenges for societies aiming to move towards sustainable city development.

In relations to sustainable transport, possible technical solutions (e.g. bio fuel, lightweight vehicles) have a lot of attention. It appears, though, that technical solutions alone are unlikely to be sufficient to reduce the transport sector's environmental impact, especially because of the current growth in vehicle numbers and travel volume. Thus we need to consider planning cities providing and favoring alternative modes of transport as well as limiting the massive use of fossil fuel based transport.

The question is: how can cities support the development of sustainable transport while also creating equal rights and possibilities for people to be mobile? Focus is on different kinds of mobility management and planning linked to the opportunities and priorities of others than single user of motorized transport.

We have taken our point of departure in a broad spectrum of sustainable transport solutions. Our cases range from overall political sustainable transport strategies to specific project about ensuring good connections between different modes of transport (intermodality). With the above mentioned perspective we have focused on intermodality, bike lanes, mobility management, road pricing, public transport as well as democratic and social aspects of transport.