

CARACAS: CONNECTING SLUMS TO THE REST OF THE CITY BY URBAN CABLE CAR

Caracas, Venezuela, uses cable cars to connect the slums with the rest of the city. This case provides an innovative solution to often poor infrastructure in urban slum. A Think Tank in Caracas proposed this idea, and the municipality is now working on constructing it. Sustainable Cities believe the case provides a good example of the social perspectives of mobility questions.



Caracas slumområde, 28. april 2005, Af procsilas, Flickr, Creative Commons

In Caracas like in many cities around the world, slums are spreading around the formal city. The slums tend to occupy hillsides and are very poorly connected to the rest of the city. Now The Urban Think Tank of Caracas has suggested urban cable cars as a transport solution. The San Augustin Neighbourhood is a hillside community inhabited by about 40.000 people. It is one of the most highly visible slums in Caracas located near the University City and it is in this area the project will be realised.

Five stations will be built on the 2.1 kilometre route. The route begins and ends close to public transportation links in the formal city and stop at three places along the crest of the hill. One of the stations will include health care, day care, supermarkets, and recreation facilities. The anticipated consequences of introducing cable cars are huge - as it may transform the hillside shanty towns.



CARACAS: SVÆVEBANE FORBINDER SLUMOMRÅDER MED CENTRUM

Caracas, Venezuela, vil via en svævebane skabe sammenhæng mellem et slumområde og resten af byen. Casen præsenterer en innovativ løsning på en ofte ringe infrastruktur mellem slumkvarterer og den resterende by. En tanketank i Caracas står bag ideen, som er ved at blive implementeret. Bæredygtige Byer mener denne case på fremragende vis belyser de sociale perspektiver af mobilitet og transport.



Caracas slumområde, 28. april 2005, Af procsilas, Flickr, Creative Commons

I Caracas - som i mange andre byer rundt omkring i verden - breder slumområderne sig omkring hovedbyen. Slumkvarterne i Caracas breder sig op af bjergsiderne og er meget dårligt forbundet med resten af byen. Caracas Urban Think Tank har foreslået en svævebane som en transportløsning.

Projektet vil blive realiseret i slumkvarteret San Augustin, som er et lokalsamfund med 40.000 beboere. Det er samtidig et af byens mest synlige slumkvarterer tæt på universitetet og kulturforummet. Der vil blive bygget 5 stationer og den 2,1 kilometer lange rute vil begynde og ende tæt på andre offentlig transportmidler. En af stationerne indeholder sundhedscenter/lægehus, dagpleje, supermarkeder og rekreative områder. Der er store forventninger til svævebanens påvirkning af de omkringliggende slumkvarterer.



