



España, Pontevedra y la Unión Europea

Con la vuelta a la democracia en 1975, la administración del estado español se dividió en 17 comunidades autónomas: “las autonomías”.

En la década de los años 80 había un rápido desarrollo económico y político en España, y el 1 de enero 1986 España decidió adherirse miembro de la Comunidad Económica Europea (CEE).

La CEE se cambió el nombre por el de la Unión Europea (la UE) en 1992, y en 1999 se introdujo el euro (la moneda única europea) en 12 de los 15 países miembros (todos menos Dinamarca, Suecia y Reino Unido).¹

Tradicionalmente, el sector agrícola y la industria pesquera han sido las áreas más afectadas por las decisiones de Bruselas.

Por ejemplo, la UE ha ayudado a unas zonas de España a desarrollarse rápidamente, por ejemplo, la agricultura de Andalucía, Murcia y Almería se ha transformado mucho con la ayuda de la UE.

En España se cultivan frutas y hortalizas y en estas regiones se producen mucho vino y aceite. Hoy España es ‘la huerta’ de Europa y exporta casi el 93 por ciento de la producción. El 66 por ciento de la exportación es para los países miembros de la UE.² Por eso el mercado europeo es muy importante para los españoles.

Otro ejemplo de la importancia de la EU para el desarrollo de España es la transformación de la ciudad gallega, Pontevedra.

Antes de 1999, Pontevedra era una ciudad en Galicia en donde había muchísimos coches, la ciudad tenía una infraestructura terrible y, por eso, había muchas víctimas de accidentes de tráfico en las vías urbanas.

Muchas personas, especialmente los jóvenes, se mudaban a otras partes porque no querían vivir en una ciudad como esa. Para parar este desarrollo negativo, la ciudad necesitaba un cambio.

La ciudad logró ese cambio con la ayuda fiscal de la UE y nuevas decisiones políticas del ayuntamiento.³

Poco a poca Pontevedra se transformó a una ciudad agradable y atractiva.

Se transformó a una ciudad sin víctimas de accidentes y sin coches en el centro de la ciudad.

En el período 1994-1999, Pontevedra “*pasó de 25 muertos, a solo 5 fallecimientos en el tramo 2006 a 2011 y entre 2011 y 2018 no hubo ningún muerto*”. Es una reducción del 100%.⁴

El ayuntamiento de Pontevedra ha hecho un plan de desarrollo urbano sostenible e integrado para realizar entre el año 2016 y el 2022. El plan se llama ‘+ *Modelo urbano Pontevedra*’, y parte del plan es financiado por fondos europeos.⁵ El plan incluye, entre otras cosas, el modelo de transporte colectivo, el programa de caminos escolares y la creación de espacios deportivos.

¹ <http://www.exteriores.gob.es/Portal/es/PoliticaExteriorCooperacion/UnionEuropea/Paginas/EspUE.aspx>

² <https://www.publico.es/videos/638166/espaa-la-huerta-de-europa>

³ <https://www.diariodepontevedra.es/articulo/pontevedra/la-ue-concede-pontevedra-10-millones-para-desarrollar-su-modelo-urbano/20161003160952310527.html>

⁴ <https://www.farodevigo.es/portada-pontevedra/2020/02/28/pontevedra-finalista-premio-seguridad-vial/2254794.html>

⁵ <https://www.diariodepontevedra.es/articulo/pontevedra/la-ue-concede-pontevedra-10-millones-para-desarrollar-su-modelo-urbano/20161003160952310527.html>

Hoy es posible andar a pie en la zona urbana de Pontevedra, pero no es posible conducir en coche. El centro de la ciudad tiene una zona peatonal y varios sitios agradables. Solo 25 por ciento de la zona urbana es accesible para el metro, el autobús público y los coches.⁶ La mayoría de los aparcamientos están afuera de la ciudad, y hay solamente pocos aparcamientos subterráneos en el centro de la ciudad. Durante los últimos 20 años la infraestructura ha sido mejorada y el aire de la ciudad es más puro.

Porque la ciudad se transformó, la población en Pontevedra ha aumentado desde el año 2000. La ciudad tiene más de 80.000 de habitantes. Especialmente familias con niños piensan que es una ciudad atractiva, y mucha gente quiere vivir allí. Pontevedra tiene cultura, arquitectura y naturaleza. Es una ciudad de hospitalidad y seguridad. Tal vez, esta sea la razón por la que 80 por ciento de los niños caminan sólo a la escuela cada día.

Según la UE, es una ciudad en donde “la seguridad y la sostenibilidad van mano a mano”, y por eso Pontevedra ganó el primer premio de seguridad Vial Urbana de La Comisión Europea en 2020.⁷ Hoy Pontevedra es el modelo de una ciudad moderna e internacional.

El mapa del metro del Pontevedra muestra el tiempo para caminar las distancias de la zona peatonal⁸

metrominuto Pontevedra



Distancias e tempos camiñando pola cidade.

Tempos aproximados para camiñar pola cidade, calculados sobre a base de 5 km/h de media.

Fixate na cor do traxecto, a distancia e o tempo que aproximadamente che levará percorrelo.



Se Pontevedra her: https://www.turismo.gal/que-visitar/cidades/pontevedra?langId=es_ES

⁶ <https://nyheder.tv2.dk/udland/2018-12-22-pontevedra-byen-uden-biler>

⁷ <https://www.farodevigo.es/portada-pontevedra/2020/02/28/pontevedra-finalista-premio-seguridad-vial/2254794.html>

⁸ <https://www.farodevigo.es/portada-pontevedra/2020/02/28/pontevedra-finalista-premio-seguridad-vial/2254794.html>